Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

Załącznik nr 1.9 do SIWZ

„Deklaracja spełnienia wymagań i oczekiwanych parametrów technicznych przedmiotu zamówienia - opis parametrów oferowanego urządzenia”,

Część 9 SCHODY PASAŻERSKIE CIĄGANE ŚREDNIE- szt. 1

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)*
1.		**Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji 2015 r. :**	
		a) umieszczone na dwuosiowym podwoziu (przednia oś skrętna, od strony wejścia z poziomu płyty lotniska)	
		b) dyszel w wykonaniu standardowym (oczko i amortyzator sprężynowy)	
		c) rama i obudowa zabezpieczona przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe	
		d) cztery podpory stabilizujące wykonane na bazie siłowników hydraulicznych, wysuwane na czas pracy i postoju	
		e) nosek trapu układający się do kadłuba zabezpieczony odbojem kauczukowym w jasnym kolorze	
		f) wyposażone w hamulec postojowy	
		g) siłowniki podpór stabilizujących wyposażone w automatyczne zamki blokujące możliwość opadnięcia i „odjechania” schodów od samolotu w przypadku rozszczelnienia instalacji hydraulicznej.	
		h) pompa hydrauliczna do regulacji wysokości z napędem silnikiem elektrycznym	
		i) obsługiwane przez jednego operatora	
		j) wyrób będzie wyposażony w blokady postojowe kół lub wyposażenie podobne,	
		k) wyrób będzie wyposażony w koło zapasowe jezdne,	
		l) pulpity sterujące precyzyjnym pozycjonowaniem schodów względem drzwi i kadłuba samolotu dostępne zarówno z poziomu gruntu jak i z trapu	
		m) trap i platforma wyposażony w oświetlenie ze strumieniem rozproszonym o natężeniu nie mniejszym niż (50 lx),	
		n) trepy stopni wykonane z perforowanego profilu aluminiowego o przeciwślizgowej zewnętrznej strukturze lub z blachy aluminiowej, łezkowej przeciwpoślizgowej	

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

		o) Poręcze - uchwyty ciągu schodowego i poręcze burt pomostu wykonane z płaskownika stalowego pokrytego plastikową okładziną poręczową w kolorze jasnym.	
		p) Wyposażenie w światła odblaskowe antykolizyjne, czerwone tył, białe przód, odblaskowe obrysowe pomarańczowe, boki i burty pomostu. Dodatkowo elementy wychodzące po za obrys ramy schodów oznakowane za pomocą odblaskowej taśmy czarno-żółtej	
		Ogólne:	
		a) możliwość pracy w temperaturach od -30°C do +45°C,	
		b) światło antykolizyjne odblaskowe przód i tył, oraz wymagane oświetlenie,	
		c) Producent gwarantuje, że wyrób nie generuje zakłóceń radiowych i spełnia odpowiednie normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego	
		d) Zostaną naniesione w sposób trwały, według wzoru dostarczonego przez zamawiającego logo i napisy identyfikujące użytkownika	
		e) Komplet kluczy i narzędzi serwisowych jeśli instrukcja obsługi bieżącej przewiduje ich stosowanie	
		f) standard i kolor pokrycia lakierniczego urządzenia RAL 9016	
2.	**Wymagane normy i certyfikaty**	a) certyfikat CE	
		b) zgodne z IATA AHM 920 (aktualne wydanie),	
		c) zgodnie z normą PN-EN 12312-1, PN-EN 1915-1 i PN-EN ISO 12100:2012	
		d) Producent gwarantuje spełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli jest to wymagane)	
3.	**Przeznaczenie**	a) A320, A319, A318 b) B 737-300/400/500/800/900 c) CRJ-700 d) E170/175, E190/195	
4.	**Dane techniczne**	a) zakres roboczy operacyjny minimalny: 2400 mm do 3800 mm	
		b) dopuszczalne obciążenia podestu 480 kg,	
		c) pomost podnoszony przez siłownik hydrauliczny sterowany pompą hydrauliczną o napędzie elektrycznym	
		d) zabezpieczenie schodów podczas pracy jak i postoju poprzez układ mechaniczno-hydraulicznych stabilizatorów	
		e) dyszel w wykonaniu standardowym przewidzianym do podczepiania ciągników lotniskowych, chowany na czas pracy schodów	

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

		f) stabilność przy obciążeniach wiatrowych 75 km/godz.	
		g) prędkość trakcyjna holowania nie mniej niż 20 km/h	
		h) pomost jak i burty przesuwane wyposażone w odbój ochronny niebrudzący	
		i) burty boczne górne przesuwane z blokadą położenia	
		j) schody wyposażone w pasy bezpieczeństwa na wejściu jak i pomoście	
		k) wejście na ciąg schodowy i wejście na pomost wyposażone w automatycznie zwijane, odgradzające, pasy ostrzegawcze w kolorach czarno-żółtych.	
		l) koła gumowe pełne lub pneumatyczne uznanego producenta	
		m) szerokość podestu nie mniej niż 1250 mm, długość minimum 1450 mm	
		n) szerokość ciągu schodowego od 1050mm	
5.	**Gwarancja, serwis dokumentacja.**	a) Gwarancja minimalny okres 24 miesiące,	
		b) Reakcja serwisu gwarancyjnego/pogwarancyjnego w czasie max 48 godzin od daty zgłoszenia,	
		c) całodobowy kontakt telefoniczny z serwisem,	
6.	**Warunki Dostawy**	DAP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010	

*** - należy wpisać:**

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru w kolumnie

rzeczywistą wartość parametru w kolumnie

PODPIS(Y):

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej	Podpis(y) osoby(osób)	Pieczęć(cie) Wykonawcy	Miejscowość i data

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

		(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	(ów)	